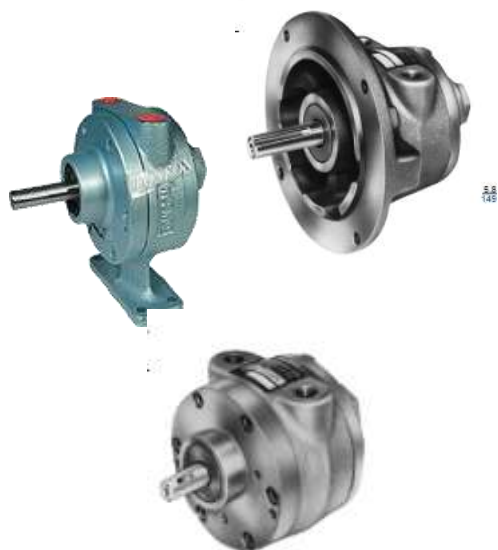


# ETC

European *T*echnical *C*enter  
for Engineering & Distribution GmbH

---



*ETC-Distribution*  
[www.etc-distribution.com](http://www.etc-distribution.com)

Produkte von folgenden Herstellern



## Inhaltsübersicht

Allg. Grundlagen.....	.....
Technische Daten.....	.....
Leistungskurven.....	.....
Abmessungen.....	.....
Motoren mit Planetengetriebe.....	.....

Druckluftlamellenmotoren bestehen im wesentlichen aus:

Rotor mit Rotorwelle,

Gehäuse,

Lagerdeckel,

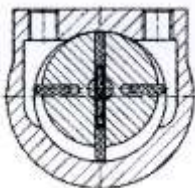
Lamellen,

Wälzlager und Dichtring

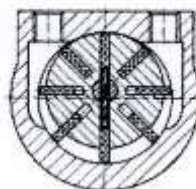
Der Rotor ist auf die Rotorwelle aufgeschraubt. Die vier oder acht Lamellen sind frei beweglich in den Einschubschlitten des Rotors geführt und stützen sich auf der Gehäusebohrung ab.

Die Lamellenanpressung während des Anfahrens und bei geringen Drehzahlen ist wie folgt gelöst: Durch Lamellenstützringe, Federn oder rückseitiger Druckbeaufschlagung. Bei höheren Drehzahlen unterstützt zusätzlich die Zentrifugalkraft die Lamellenabdichtung. Abhängigkeit von der Drehzahl, des Druckluftzustandes und des Betriebsdruckes können die Lamellen eine Lebensdauer von einigen tausend Betriebsstunden erreichen.

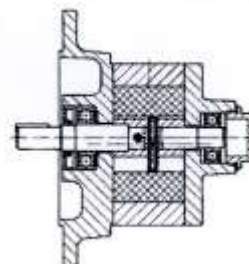
Die Lamellen stellen sich bei Verschleiß automatisch nach.



Vier Lamellen



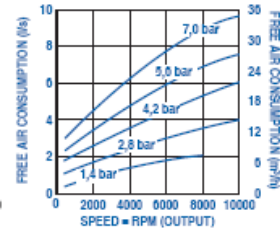
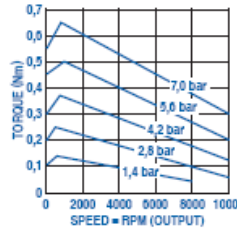
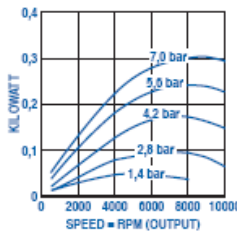
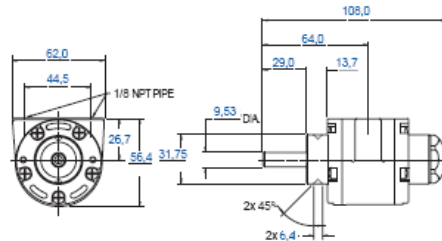
Acht Lamellen



Schnitt durch einen Motor mit Flansch

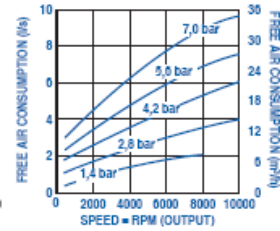
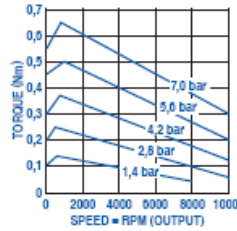
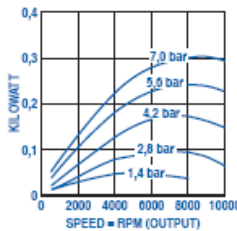
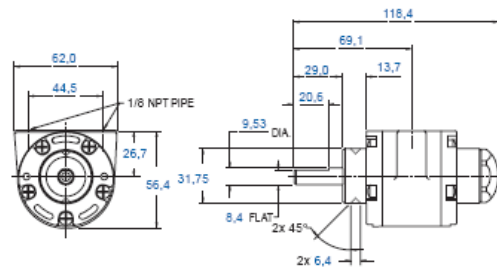
**MODEL**

- 1AM-NCC-12**  
(4 Vanes, CCW Rotation)
- 1AM-NCW-14**  
(4 Vanes, CW Rotation)
- 1AM-NRV-39A**  
(4 Vanes, Reversible)
- 1AM-NRV-63A**  
(8 Vanes, Reversible)



	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich [min-1]	Drehmoment bei 5,6 bar [Nm]	Leistung bei 5,6 bar [kW]	Luftverbrauch bei 5,6 bar [m3/h]	Gewicht [kg]	Reparatursatz [Typ]
1AM-NCC-12	1/8 NPT	4	CC	500-6000*	0,5-0,2	-0,22	8,5-22	0,9	K200
1AM-NCW-14	1/8 NPT	4	CW	500-6000*	0,5-0,2	-0,22	8,5-22	0,9	K200
1AM-NRV-39A	1/8 NPT	4	RV	500-6000*	0,5-0,2	-0,22	8,5-22	0,9	K201
1AM-NRV-63	1/8 NPT	4	RV	500-6000*	0,5-0,2	-0,22	8,5-22	0,9	K278

- 1UP-NRV-3A**  
(4 Vanes, Reversible)
- 1UP-NRV-10**  
(8 Vanes, Reversible)



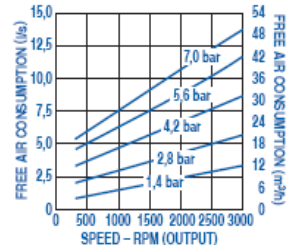
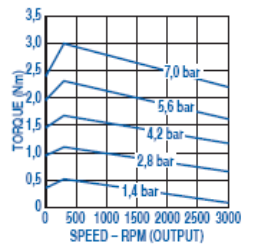
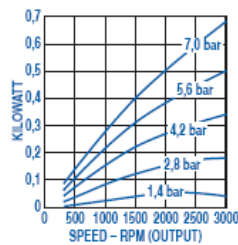
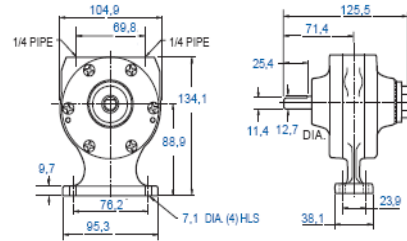
	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich [min-1]	Drehmoment bei 5,6 bar [Nm]	Leistung bei 5,6 bar [kW]	Luftverbrauch bei 5,6 bar [m3/h]	Gewicht [kg]	Reparatursatz [Typ]
1UP-NRV-3A	1/8 NPT	4	RV	500-6000	0,65-0,5	-0,32	22,5-48	1,4	K286
1UP-NRV-10	1/8 NPT	8	RV	500-6000	0,65-0,5	-0,32	22,5-48	1,4	K298

### 2AM-FCC-1

(4 Vanes, CCW Rotation)

### 2AM-FCW-13

(4 Vanes, CW Rotation)



	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
2AM-FCC 1	1/4 NPT	4	CC	300-3000	2,3-1,65	0,07-0,54	16,5-42	3,2	K202
2AM-FCW-13	1/4 NPT	4	CW	300-3000	2,3-1,65	0,07-0,54	16,5-42	3,2	K202

### 2AM-NCC-16

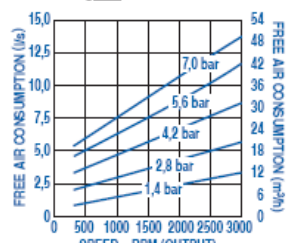
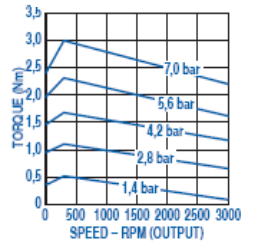
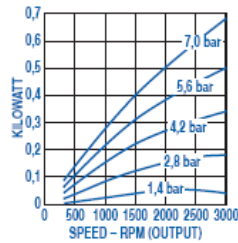
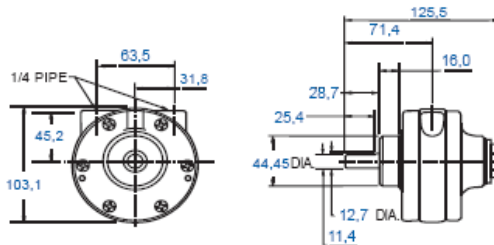
(4 Vanes, CCW Rotation)

### 2AM-NCW-7B

(4 Vanes, CW Rotation)

### 2AM-NRV-89

(4 Vanes, Reversible)



	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
2AM-NCC-16	1/4 NPT	4	CC	300-3000	2,3-1,65	0,07-0,54	16,5-42	2,7	K202
2AM-NCW-7B	1/4 NPT	4	CW	300-3000	2,3-1,65	0,07-0,54	16,5-42	2,7	K202
2AM-NRV-89	1/4 NPT	4	RV	300-3000	2,2-1,55	0,07-0,48	21,0-56	2,7	K509

**2AM-ACC-88**  
(4 Vanes, CCW Rotation)  
Flange Mount

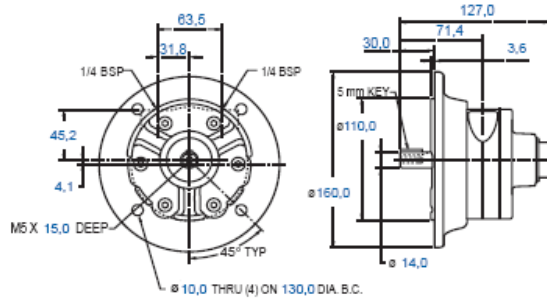
**2AM-ACC-91**  
(4 Vanes, CCW Rotation)  
Face Mount

**2AM-ARV-92**  
(4 Vanes, Reversible)  
Flange Mount

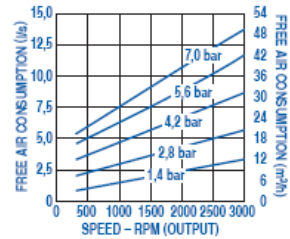
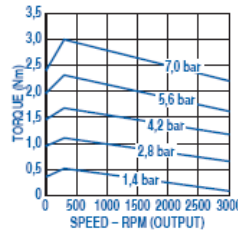
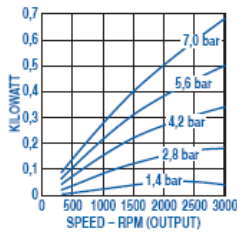
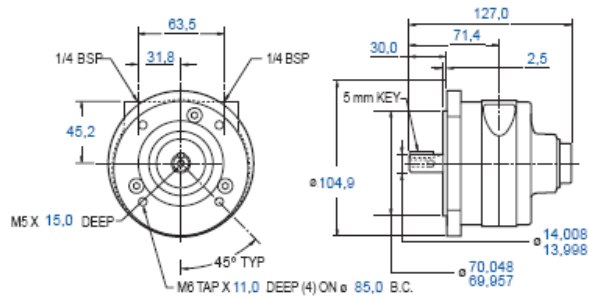
**2AM-ARV-93**  
(4 Vanes, Reversible)  
Face Mount



**Models 2AM-ACC-88/2AM-ARV-92**



**Models 2AM-ACC-91/2AM-ARV-93**

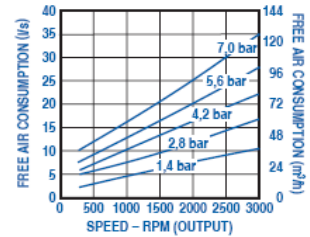
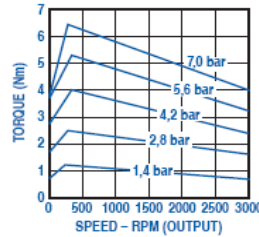
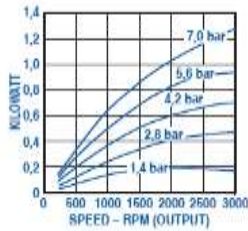
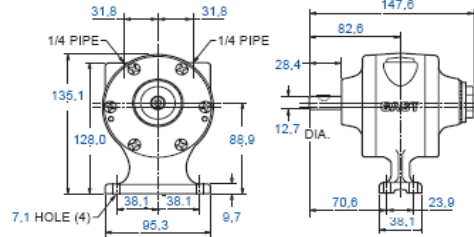


	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
2AM-ARV-92	G1/4	4	RV	300-3000	2,2-1,55	0,07-0,48	21,0-56	3,5	K510
2AM-ARV-93	G1/4	4	RV	300-3000	2,2-1,55	0,07-0,48	21,0-56	3,5	K510
2AM-ACC-88	G1/4	4	CW	300-3000	2,2-1,55	0,07-0,48	21,0-56	3,5	K203A
2AM-ACC-91	G1/4	4	CW	300-3000	2,2-1,55	0,07-0,48	21,0-56	3,5	K203A

**4AM-FRV-24**  
(4 Vanes, Dual Shaft)

**4AM-FRV-13C**  
(4 Vanes, Reversible)

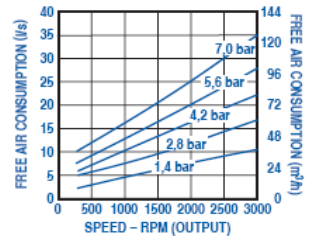
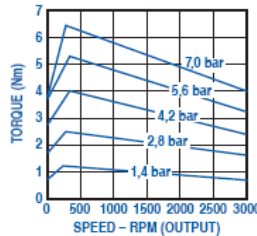
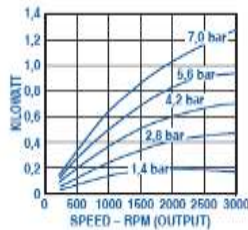
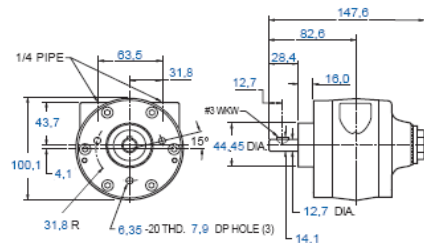
**4AM-FRV-63A**  
(8 Vanes, Reversible)



	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
4AM-FRV-13C	1/4 NPT	4	RV	300-3000	5,2-3,1	0,15-0,95	29-99	4,1	K205
4 AM-FRV-63A	1/4 NPT	8	RV	300-3000	5,2-3,1	0,15-0,95	29-99	4,1	K279
4AM-FRV-24-Dual Shaft	1/4 NPT	4	RV	300-3000	5,2-3,1	0,15-0,95	29-99	4,1	K205

**4AM-NRV-22B**  
(4 Vanes, Reversible)

**4AM-NRV-54A**  
(8 Vanes, Reversible)



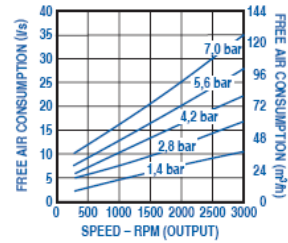
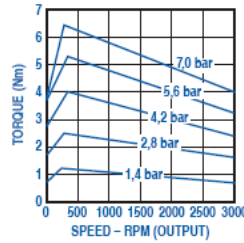
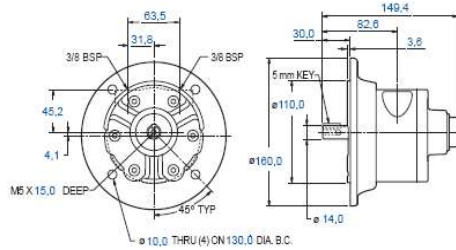
	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
4AM-NRV-22B	1/4 NPT	4	RV	300-3000	5,2-3,1	0,15-0,95	29-99	4,1	K205
4AM-NRV-54A	1/4 NPT	8	RV	300-3000	5,2-3,1	0,15-0,95	29-99	4,1	K279

### 4AM-ARV-119

(4 Vanes, Reversible)

### 4AM-ARV-120

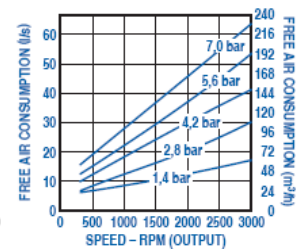
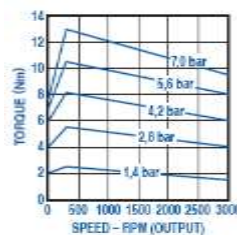
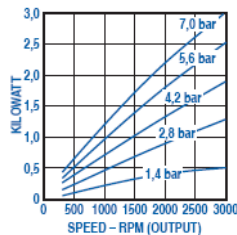
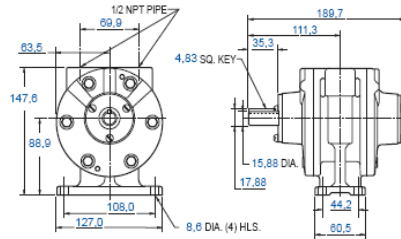
(8 Vanes, Reversible)



	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
4AM-ARV-119	G3/8	4	RV	300-3000	5,2-3,8	0,15-1,15	36-122	5,3	K206C
4AM-ARV-120	G3/8	8	RV	300-3000	5,2-3,8	0,15-1,15	36-122	5,3	K206D

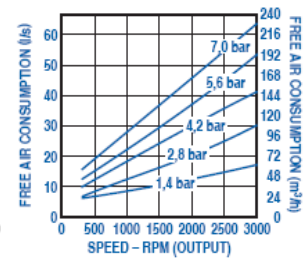
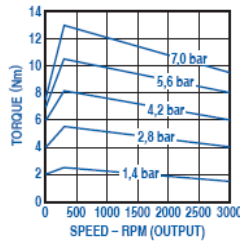
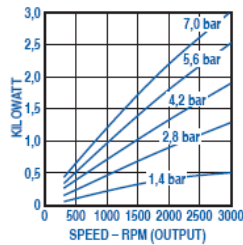
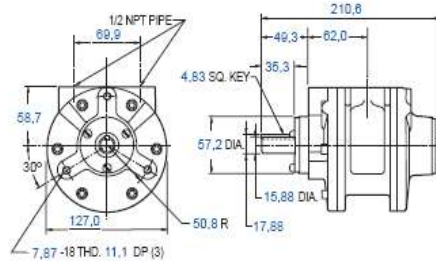
### 6AM-FRV-5A (4 Vanes, Reversible)

### 6AM-FRV-23A (8 Vanes, Reversible)



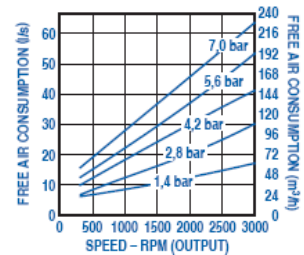
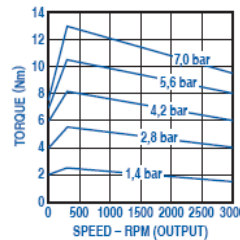
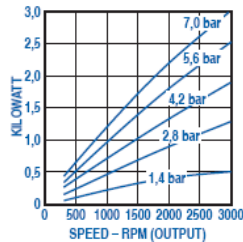
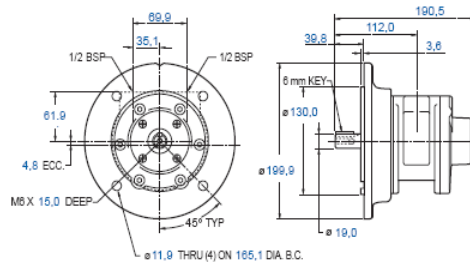
	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
6AM-FRV-5A	1/2 NPT	4	RV	300-3000	10,5-8,0	0,4-2,5	47-195	9,5	K208
6AM-FRV-23A	1/2 NPT	8	RV	300-3000	10,5-8,0	0,4-2,5	47-195	9,5	K281

### 6AM-NRV-7A (4 Vanes, Reversible)



	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
6 AM-NRV-7A	1/2 NPT	4	RV	300-3000	10,5-8,0	0,4-2,5	47-195	8,1	K208

### 6AM-ARV-54 (4 Vanes, Reversible) Repair kit K281A

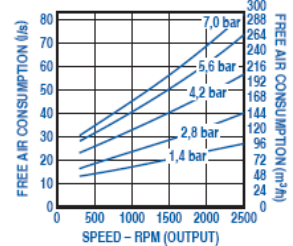
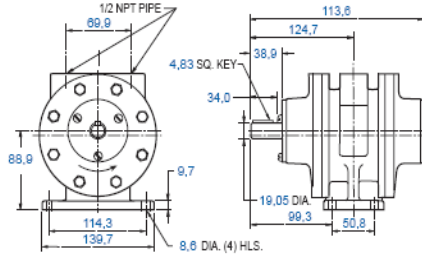


	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
6 AM-ARV-54	GI/2	4	RV	300-3000	10,5-8,0	0,4-2,5	47-195	10	K281A
6AM-ARV-55	GI/2	8	RV	300-3000	10,5-8,0	0,4-2,5	47-195	10	K281B



**8AM-FRV-2B** (4 Vanes, Reversible)

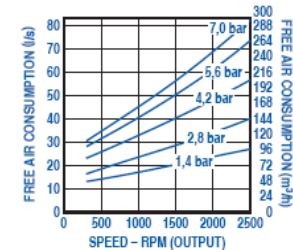
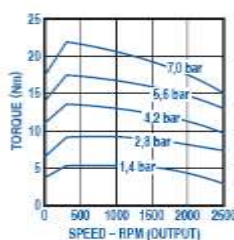
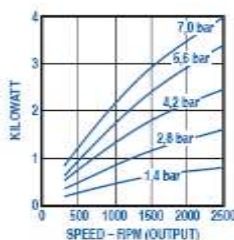
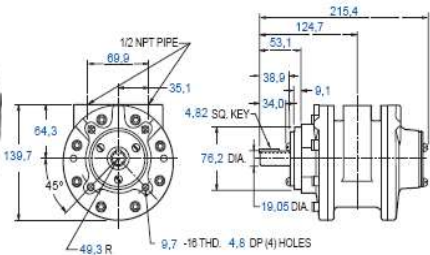
**8AM-FRV-30A** (8 Vanes, Reversible)



	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursetz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
8AM-FRV-2B	1/2 NPT	4	RV	300-2500	17,5-13,0	0,6-3,2	97-264	12,2	K210
8AM-FRV-30A	1/2 NPT	8	RV	300-2500	17,5-13,0	0,6-3,2	97-264	12,2	K283

**8AM-NRV-5B** (4 Vanes, Reversible)

**8AM-NRV-42A** (8 Vanes, Reversible)



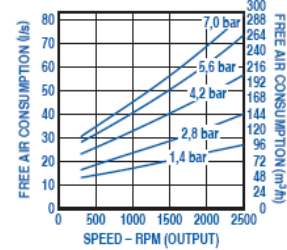
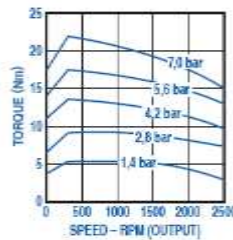
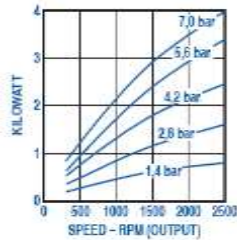
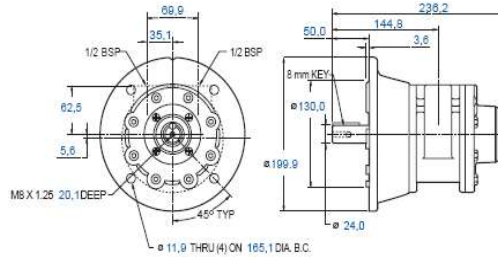
	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursetz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
8AM-NRV-5B	1/2 NPT	4	RV	300-2500	17,5-13,0	1 0,6-3,2	97-264	12,7	K210
8AM-NRV-42A	1/2 NPT	8	RV	300-2500	17,5-13,0	0,6-3,2	97-264	12,7	K283

### 8AM-ARV-70

(4 Vanes, Reversible)  
Repair kit K282A

### 8AM-ARV-71

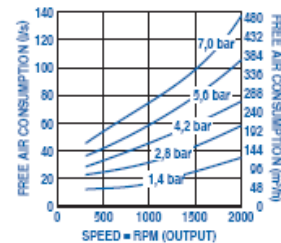
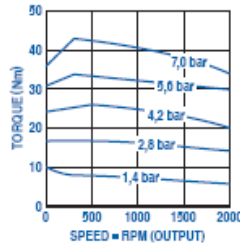
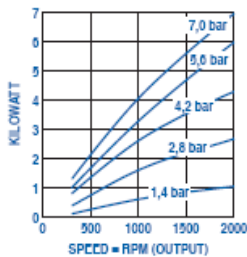
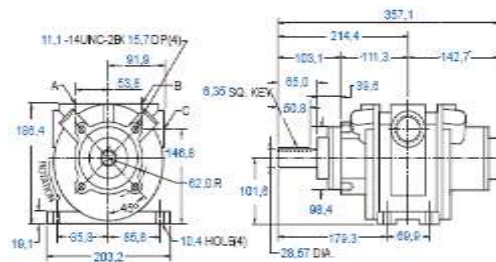
(8 Vanes, Reversible)  
Repair kit K282B



	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
8AM-ARV-70	GI/2	4	RV	300-2500	17,0-12,0	0,6-3,2	97-264	14	K282A
8AM-ARV-71	GI/2	8	RV	300-2500	17,0-12,0	0,6-3,2	97-264	14	K282B

### 16AM-FRV-2

(6 Vanes, Reversible)



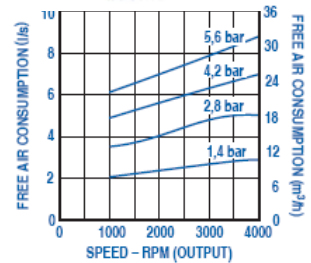
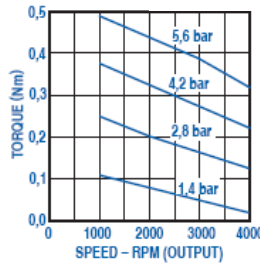
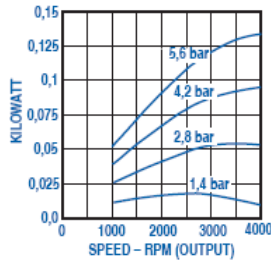
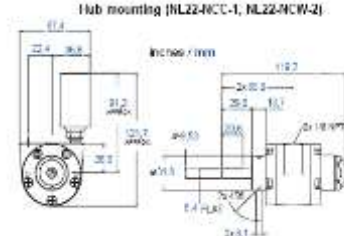
	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min-1]	[Nm]	[kW]	[m3/h]	[kg]	[Typ]
16 AM-FRV-2	1 1/4 NPT	6	RV	300-2000	34,0-30,0	1,0-5,8	137-380	32,9	K213

### NL22-NCC-1

(4 Vanes, CCW Rotation)

### NL22-NCW-2

(4 Vanes, CW Rotation)



	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich [min-1]	Drehmoment bei 5,6 bar [Nm]	Leistung bei 5,6 bar [kW]	Luftverbrauch bei 5,6 bar [m3/h]	Gewicht [kg]	Reparatursatz [Typ]
NL22-NCC-1 x	1/8 NPT	4	CC	1000-4000	0,49-0,32	0,05-0,13	22,5-32	1,4	K285A
NL22-NCW-2 x	1/8 NPT	4	CW	1000-4000	0,49-0,32	0,05-0,13	22,5-32	1,4	K285A

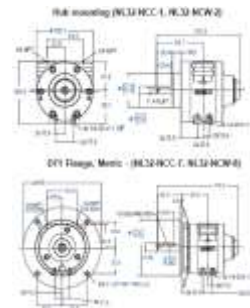
### NL32-NCC-1

(4 Vanes, CCW Rotation)

### NL32-NCW-2

(4 Vanes, CW Rotation)

Net wt. 9 lbs. (4,1 kg)



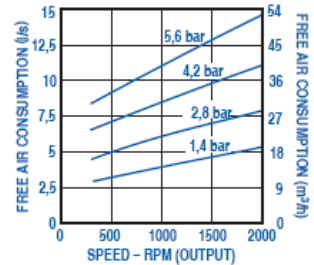
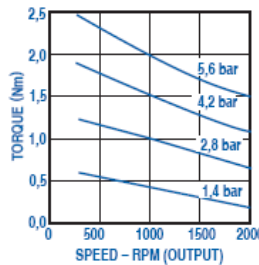
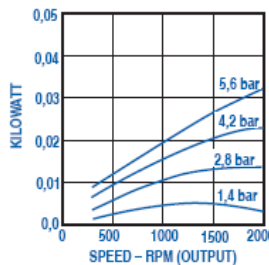
### NL32-NCC-7

(4 Vanes, CCW Rotation)

### NL32-NCW-8

(4 Vanes, CW Rotation)

Net wt. 12 lbs. (5,4 kg)



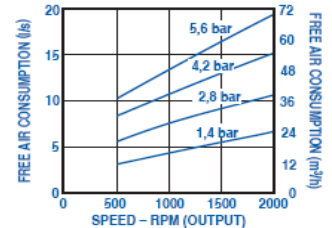
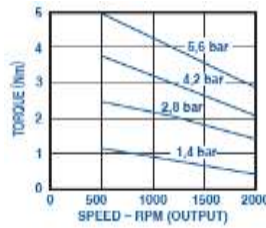
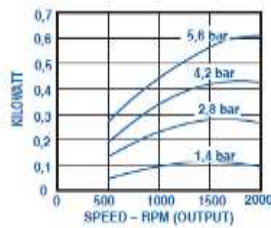
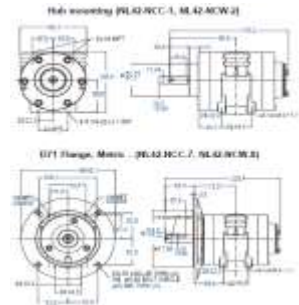
	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich [min-1]	Drehmoment bei 5,6 bar [Nm]	Leistung bei 5,6 bar [kW]	Luftverbrauch bei 5,6 bar [m3/h]	Gewicht [kg]	Reparatursatz [Typ]
NL32-NCC-1 x	1/4 NPT	4	CC	300-2000	2,5-1,5	0,08-0,32	29-52	4,1	K521
NL32-NCC-7 x	G1/4	4	CC	300-2000	2,5-1,5	0,08-0,32	29-52	5,4	K521
NL32-NCW-2 x	1/4 NPT	4	CW	300-2000	2,5-1,5	0,08-0,32	29-52	4,1	K521
NL32-NCW-8 x	G1/4	4	CW	300-2000	2,5-1,5	0,08-0,32	29-52	5,4	K521

**NL42-NCC-1**  
(4 Vanes, CCW Rotation)

**NL42-NCW-2**  
(4 Vanes, CW Rotation)  
Net wt. 18 lbs. (8,2 kg)

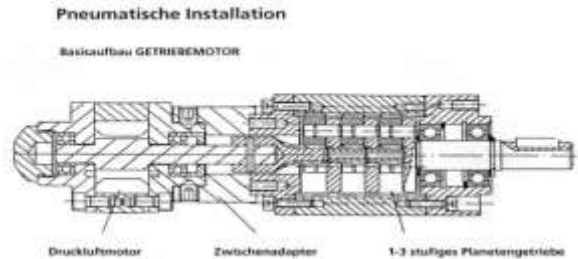
**NL42-NCC-7**  
(4 Vanes, CCW Rotation)

**NL42-NCW-8**  
(4 Vanes, CW Rotation)  
Net wt. 21 lbs. (9,5 kg)



	Druckluft-anschluss	Lamellen-anschluss	Dreh-richtung	zulässiger Drehzahlbereich	Drehmoment bei 5,6 bar	Leistung bei 5,6 bar	Luftverbrauch bei 5,6 bar	Gewicht	Reparatursatz
				[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[kW]	[m <sup>3</sup> /h]	[kg]	[Typ]
NL42-NCC-1	1/4 NPT	4	CC	500-2000	4,9-2,9	0,26-0,6	38-69	8,2	K580
NL42-NCC-7	G 3/8	4	CC	500-2000	4,9-2,9	0,26-0,6	38-69	9,5	K580
NL42-NCW-2	1/4 NPT	4	CW	500-2000	4,9-2,9	0,26-0,6	38-69	8,2	K580
NL42-NCW-8	G 3/8	4	CW	500-2000	4,9-2,9	0,26-0,6 J	38-69	9,5	K580

## Druckluftmotor mit Planetengetriebe



	Druckluftanschluß	Lamellenanzahl	Getriebeübersetzung	Zulässiger Drehzahlbereich	max. zulässiges Drehmoment	Drehmomentbereich	Radialbelastung	Axialbelastung	Gewicht
				(min-1)	(Getriebe) (Nm)	Ap=S.6 bar (Nm)	(N)	(N)	(kg)
1 AM-NRV-39A-P62.4	1/8	4	4	130-1600	8	0.9-0.4	240	50	1,9
1 AM-NRV-39A-P62.7	1/8	4	7	75-890	8	1.7-0.8	240	50	1,9
1 AM-NRV-39A-P62.14	1/8	4	14	37-436	25	3.2-1.5	360	70	2,3
1 AM-NRV-39A-P62.25	1/8	4	25	20-240	25	5.5-2.5	360	70	2,3
1 AM-NRV-39A-P62.46	1/8	4	46	10-130	25	10.2-4.2	360	70	2,3
1 AM-NRV-39A-P62.51	1/8	4	51	10-115	50	10.8-4.5	520	120	2,7
1 AM-NRV-39A-P62.93	1/8	4	93	5-65	50	19.4-8.0	520	120	2,7
1 AM-NRV-39A-P62.169	1/8	4	169	5-30	50	35.5-14.5	520	120	2,7
1 UP-NRV-3A-P62.4	1/8	4	4	130-1600	8	1.2-0.9	240	50	2,4
1 UP-NRV-3A-P62.7	1/8	4	7	75-890	8	2.2-1.8	240	50	2,4
1 UP-NRV-3A-P62.14	1/8	4	14	37-436	25	4.2-3.0	360	70	2,8
1 UP-NRV-3A-P62.25	1/8	4	25	20-240	25	7.4-5.5	360	70	2,8
1 UP-NRV-3A-P62.46	1/8	4	46	10-130	25	13.4-10.1	360	70	2,8
1 UP-NRV-3A-P62.51	1/8	4	51	10-115	50	13.8-10.6	520	120	3,2
1 UP-NRV-3A-P62.93	1/8	4	93	5-65	50	26.4-19.7	520	120	3,2
1 UP-NRV-3A-P62.169	1/8	4	169	5-30	50	45.8-37.8	520	120	3,2
1 UP-NRV-10-P62.4	1/8	8	4	135-1620	8	1.1-0.9	240	50	2,4
1 UP-NRV-10-P62.7	1/8	8	7	74-888	8	2.1-1.7	240	50	2,4
1 UP-NRV-10-P62.14	1/8	8	14	37-436	25	4.0-3.1	360	70	2,8
1 UP-NRV-10-P62.25	1/8	8	25	20-239	25	7.2-5.7	360	70	2,8
1 UP-NRV-10-P62.46	1/8	8	46	11-131	25	13.2-10.3	360	70	2,8
1 UP-NRV-10-P62.51	1/8	8	51	10-117	50	13.8-10.8	520	120	3,2
1 UP-NRV-10-P62.93	1/8	8	93	6-64	50	25.2-19.5	520	120	3,2
1 UP-NRV-10-P62.169	1/8	8	169	3-35	50	45.6-35.7	520	120	3,2

	Druckluftanschluß	Lamellenanzahl	Getriebeübersetzung	Zulässiger Drehzahlbereich	max. zulässiges Drehmoment	Drehmomentbereich	Radialbelastung	Axialbelastung	Gewicht
				(min-1)	(Getriebe) (Nm)	Ap=S.6 bar (Nm)	(N)	(N)	(kg)
2 AM-NRV-89-P81.4	1/4	4	4	80-810	20	4.3-3.0	400	80	4,9
2AM-NRV-89-P81.7	1/4	4	7	45-450	20	7.4-5.2	400	80	4,9
2AM-NRV-89-P81.14	1/4	4	14	20-218	60	13.4-9.8	600	120	5,6
2AM-NRV-89-P81.25	1/4	4	25	10-120	60	24.7-17.8	600	120	5,6
2AM-NRV-89-P81.46	1/4	4	46	7-65	60	45.2-31.9	600	120	5,6
2AM-NRV-89-P81.51	1/4	4	51	5-60	120	47.0-33.5	1000	200	6,3
2AM-NRV-89-P81.93	1/4	4	93	4-30	120	85.2-61.0	1000	200	6,3
2AM-NRV-89-P120.169	1/4	4	169	2-15	300	155.0-110.0	1500	300	14,2
4AM-NRV-22B-P81.4	1/4	4	4	80-810	20	9.0-5.9	400	80	6,3
4AM-NRV-22B-P81.7	1/4	4	7	45-450	20	16.9-10.6	400	80	6,3
4AM-NRV-22B-P81.14	1/4	4	14	20-218	60	31.5-19.7	600	120	7
4AM-NRV-22B-P81.25	1/4	4	25	10-120	60	58.1-35.6	600	120	7
4AM-NRV-22B-P120.46	1/4	4	46	7-65	150	105,8-64.1	900	180	13,2
4AM-NRV-22B-P81.51	1/4	4	51	5-60	120	111,0-67.2	1000	200	7,7
4AM-NRV-22B-P120.93	1/4	4	93	4-30	300	202.2-122.2	1500	300	15,6
4AM-NRV-54A-P81.4	1/4	8	4	80-810	20	9.0-5.9	400	80	6,3
4AM-NRV-54A-P81.7	1/4	8	7	45-450	20	16.9-10.6	400	80	6,3
4AM-NRV-54A-P81.14	1/4	8	14	20-218	60	31.5-19.7	600	120	7
4AM-NRV-54A-P81.25	1/4	8	25	10-120	60	58.1-35.6	600	120	7
4AM-NRV-54A-P120.46	1/4	8	46	7-65	150	105,8-64.1	900	180	13,2
4AM-NRV-54A-P81.S1	1/4	8	51	5-60	120	111,0-67.2	1000	200	7,7
4AM-NRV-54A-P1.20.93	1/4	8	93	4-30	300	202.2-122.2	1500	300	15,6
6 AM-NRV-7A-P120.4	1/2	4	4	80-810	50	18.4-14.6	600	120	14,9
6 AM-NRV-7A-P120.7	1/2	4	7	45-450	50	33.3-26.6	600	120	14,9
6 AM-NRV-7A-P120.14	1/2	4	14	20-218	150	64.1-49.8	900	180	17,3
6AM-NRV-7A-P1.20.25	1/2	4	25	10-120	150	117.5-91.2	900	180	17,3
NL22-NCC-1-P62.14	1/8 NPT	4	14	70-290	25	2.6-2.0	360	70	2,8
NL22-NCC-1-P62.25	1/8 NPT	4	25	40-160	25	5.0-3.5	360	70	2,8
NL22-NCC-1-P62.46	1/8 NPT	4	46	20-85	25	9.2-6.6	360	70	2,8
NL22-NCW-2-P62.14	1/8 NPT	4	14	75-290	25	2.6-2.0	360	70	2,8
NL22-NCW-2-P62.25	1/8 NPT	4	25	40-160	25	5.0-3.5	360	7	2,8
NL22-NCW-2-P62.46	1/8 NPT	4	46	20-86	25	9.2-6.6	360	70	2,8

Unlike other conventional products, **air motors** mainly utilize air instead of electricity as the source of power; thus, it eliminates the chance of electricity shock and fire which are the most crucial factors for industries involved in chemical, flammable or volatile contents. One of the big advantages is that **air motors** can always be under 100% torque unlike electrical motors. It may also be applied in harsh working condition such as explosion proof areas and in high temperature..



VA1-F



VA1-F with  
reducer



VA1-L



VA1-L with  
reducer

Series	Gear Ratio	Performance at Maximum Speed							Max. Torque		
		Power		Torque		Speed	Air		Speed	Torque	
		HP	kW	N-m	lb-in	RPM	l/min	CFM	RPM	Nm	lb-in
V1	1:1	0.45	0.33	0.31	2.75	10000	580	20.5	650	0.65	5.75
	15:1	0.38	0.28	4.07	36	666	590	21	30	8.15	72
VA1	1:1	0.5	0.37	0.6	5.31	6000	760	27	500	0.68	6.01
	15:1	0.46	0.23	8.13	72	400	590	21	30	8.02	71



V2-F



V2-L



V2-B



V2-N



V2-I

Series	Gear Ratio	Performance at Maximum Speed							Max. Torque		
		Power		Torque		Speed	Air		Speed	Torque	
		HP	kW	N-m	lb-in	RPM	l/min	CFM	RPM	Nm	lb-in
V2	1:1	0.93	0.69	2.2	19.5	3000	850	30	350	3.05	27



V4-F



V4-L



V4-B



V4-N



V4-I

Series	Gear Ratio	Performance at Maximum Speed							Max. Torque		
		Power		Torque		Speed	Air		Speed	Torque	
		HP	kW	N-m	lb-in	RPM	l/min	CFM	RPM	Nm	lb-in
V4	1:1	1.71	1.3	4.1	36.29	3000	2200	78	300	6.3	56
	10:1	1.3	0.94	31	274	300	1620	57	30	48	425
	15:1	1.27	0.9	45.2	400	200	1700	60	20	72.3	640
	20:1	1.17	0.87	55	487	150	2010	71	15	84	740
	40:1	0.95	0.71	90	800	75	2010	71	7	142	1255
	60:1	0.83	0.61	117.5	1040	50	2010	71	5	185.3	1640



**V6-F**



**V6-L**



**V6-B**



**V6-N**



**V6-I**

Series	Gear Ratio	Performance at Maximum Speed							Max. Torque		
		Power		Torque		Speed	Air		Speed	Torque	
		HP	kW	N-m	lb-in	RPM	l/min	CFM	RPM	Nm	lb-in
V6	1:1	4	3	10	88,5	3000	3620	128	300	13	115
	10:1	3,43	2,54	81	720	300	3680	130	30	107	950
	20:1	2,65	1,98	124	1100	150	3680	130	15	175	1550
	40:1	2,1	1,57	195	1725	75	3820	135	8	283	2500



**V8-F**



**V8-L**



**V8-B**



**V8-N**



**V8-I**

Series	Gear Ratio	Performance at Maximum Speed							Max. Torque		
		Power		Torque		Speed	Air		Speed	Torque	
		HP	kW	N-m	lb-in	RPM	l/min	CFM	RPM	Nm	lb-in
V8	1:1	5,25	3,9	15	132	2500	4955	175	300	21	185
	20:1	3,7	2,76	209	1850	125	5010	177	15	288	2550

V16 ohne Foto

Series	Gear Ratio	Performance at Maximum Speed							Max. Torque		
		Power		Torque		Speed	Air		Speed	Torque	
		HP	kW	N-m	lb-in	RPM	l/min	CFM	RPM	Nm	lb-in
V16	1:1	9,5	7,08	34	300	2000	7787	275	300	43	380
	20:1	6,5	4,85	472	4177	100	7787	275	15	585	5177

**Working Fluid : Compressed Air**  
**Operating Pressure : 6 kg /cm<sup>2</sup>(85 PSI)**  
**Ambient Temperature : -10 ~ +120C**  
**Max.Operating Pressure : 7 kg /cm<sup>2</sup>(100 PSI)**